

ALDO CICHERO

السيرة الذاتية للمصمم الإيطالي اللامع
في البحر والبر.

Cichero صمم حتى اليوم حوالي 350 يختاً آلياً واكتسب خبرة لا تنافس من عمله في عشرات المؤسسات والأحواض

معاصرين مثل Geatano Pesce و Alessandro Mendini وآخرين، عاد إلى ميدان اليخوت ليصبح أحد أبرز المصممين في هذا القطاع.

وعلى مدى عشر سنوات، صمم لـ Cantieri di Santa Margherita Ligure ، السلسلة الكاملة من يخوت Alalunga التي تتراوح بين 16,80 متراً و 32 متراً، واضعاً أسلوباً متوازناً بات، بفضل خطوطه الجديدة، مستخدماً من قبل الآخرين.

وخلال السبعينات صمم لـ Cantieri Navicelli (Pisa) خطوط وداخل سلسلة يخوت Drake (23 و 25 متراً) وكذلك لـ Cantieri di Lavagna اليخت الاللي Admiral (35 متراً).

وبعدها، فاجأ العالم العام 1978 بالتصميم الداخلي لـ Miami USA) Magnum 53 (الذي تم صنعه بالكامل من Briar-Root معيداً استكشاف مادة من Deco Style.

وفي العام نفسه صمم لـ BMW المركب المشهور Gozzo Ligure (5,20 أمتار) الذي تم صنع المئات منه لاحقاً.

وخلال الحقبة نفسها، اقترح تكنولوجيا جديدة في استخدام الألياف الزجاجية والمواد المركبة، التي استخدمتها Cantieri Punto Rosso- Crestitalia لأكبر هيكل في ذلك الوقت.

وفي العام 1980 تولى رسم النظام الهيكلية المتين الموحد، للأبدان والبنى الفوقية. وقد تبنته Lamborghini لمراكبها مع سرعة 100 عقدة.

وفي نهاية ثمانينات القرن الماضي، صمم لـ CRN Cantieri di Ancona بنجاح يختين بطول 45 متراً و 41 متراً (عبد العزيز و نورا)، كما صمم لـ Baglietto اليخت الاللي Maffi Blue الذي شكل ثورة في استخدام المساحات وبرج القيادة، إضافة إلى المنصة الخلفية القابلة للطي، كمنصة للسباحة.

وفي السنوات العشر التالية صمم لحوض Baglietto يختاً آلية مهمة من بينها: Blue Ice و Alba و Elsewhere، أول Wide Body في الحوض.

وفي فترة تعاونه الطويل مع حوض Mondomarine في Savona (1978-2001)

إنه مصمم إيطالي موهوب غزير الإنتاج وضع حتى اليوم الخطوط والتصاميم الداخلية لحوالي 350 يختاً آلياً!

هذا هو Aldo Cichero الذي ولد في Piedmont ثم انتقل إلى Liguria ليدرس في جنوى قبل أن ينال درجته الجامعية من باريس في الهندسة البحرية.

بين 1960 و 1969 عمل لدى Canitieri VS) Baglietto di Varazze (ولما اكتسب خبرة كافية في ديكور اليخوت بدأ تصميم سلاسل ناجحة من اليخوت الآلية: Minorca و Capri و Ischia و Elba و Maiorca. وبعدها يخوت بطول 16,50 متراً و 18 متراً و 20 متراً.

بين العامين 1969 و 1971، إثر انضمامه إلى فريق المهندس Paolo Caliarì (Tecnococonsult s.r.l.) المشهور في ميدان يخوت الاستجمام، عمل على تصميم الكثير من نماذج تلك الحقبة ضمن العديد من الأحواض الرائدة مثل Technomarine, Arno, Picchiotti, Baglietto، إلخ.

وبالنسبة لـ Paolo Caliarì's «Depa» في ميلانو، فقد صمم Cichero وطور سلسلة من المصاييح والإكسسوارات من الـ Light Alloy. وفي العام 1972، صمم للشركة المعروفة Sormani s.p.a. الواقعة في Arosio (ميلانو) سلسلة من الكراسي والكنبات مع إكسسوارات: طاولات صغيرة، رفوف كتب، .. إلخ. وهي من الـ Anodized Light Alloy.

في سبعينات القرن الماضي بدأ التعاون مع شركة Antonio Taliercio مصمماً العديد من إكسسوارات اليخوت مثل النوافذ والفتحات والأبواب الجذابة وإطارات الأبواب والأحواض ... إلخ. وجاء تعاونه مع Metalstyle (جنوى) ليصمم تجهيزات خفيفة ومقايض للأبواب ومقود التحكم ومربط الحبال وغيرها ... كي يدخل هذه الشركة في قطاع الإكسسوارات البحرية. وبعمله مع شركة N.D. (جنوى) طور إكسسوارات من الـ Polycarbonate وقطع الديكور لتصبح أكثر جودة.

وفي العام 1972 إثر فترة قصيرة مكثفة من التصوير والتصميم لـ Bracciodiferno (جنوى) بالاشتراك مع Cesare Cassina (Meda) وفنانين



Alalunga 25



Eileen Sara II



All Seven



Maffi Blue



Blue Ice



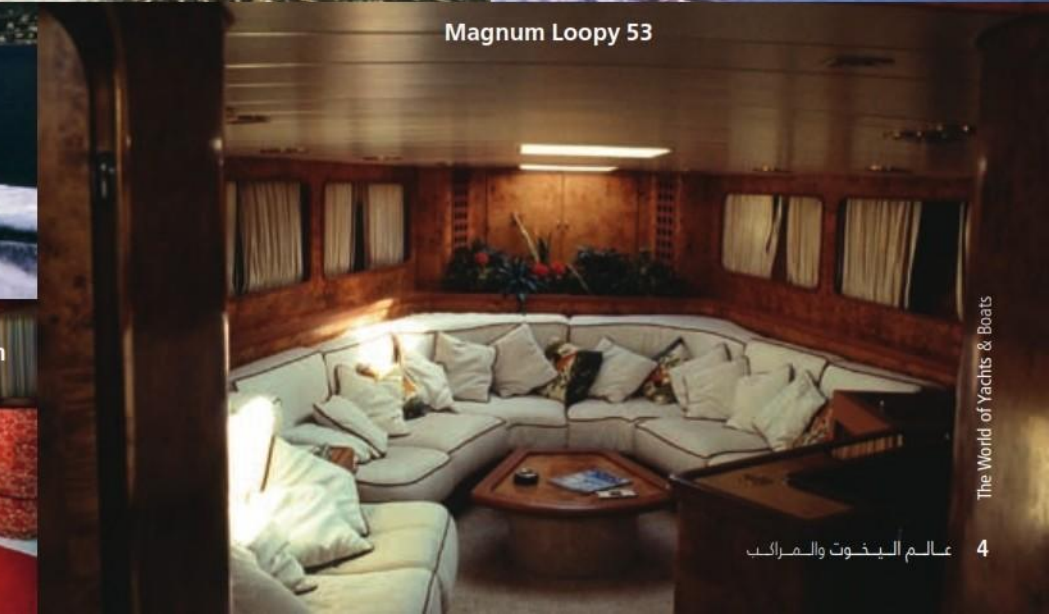
Lamborghini



Ekim



Ekim



Magnum Loopy 53

شارك Cichero في تصميم العديد من المشاريع غير البحرية من الإكسسوارات إلى المفروشات الفخمة

وفي الوقت الحاضر فأن Cichero ينوي تصميم سلسلة جديدة من المفروشات الفاخرة والمصابيح وإكسسوارات أخرى لـ C&B Design a.g.

وفي السنوات السبع الأخيرة مارس Studio Cichero نشاطه من مكتبه الجديد في Castle of Morsasco في Monferrato (AL).

• وتجدر الإشارة إلى أن زبائن الاستوديو يأتون من أنحاء العالم ومن بينهم العائلة الملكية السعودية (صمم لها Abdul Aziz وكذلك Nourah of Riyadh – CRN Ancona 1987) – رينيه أمير موناكو – الأمير Troubetzkoi – الرئيس اليوغوسلافي تيتو – كريستينا أوناسيس – القطب الأميركي Walter Goldstein – رجال أعمال مثل حمد محمد جعفر (الكويت) ورجا صيداوي (سوريا) وسمير طرابلسي (لبنان) – عائلة Mimran في فرنسا – Pedro Rafael del Pino y Moreno (إسبانيا) – عائلة Mir Marian Puig (إسبانيا) – Rossi di Montalera – الممثل البريطاني بيتر سيلرز – Mike Bongiorno – Giacomo Agostini – بطل سباقات الدراجات النارية الدولي – Didier Pironi بطل الفورمولا وان الدولي.

كما أنه تعاون مع العديد من دور الأزياء الإيطالية المهمة مثل Seteria Ratti و Missoni و Venini، إضافة إلى فنانين ومصممين مثل Gaetano Pesce و Beppe Spadaccini و Milvio Cereseto.

• ولا ننسى ذكر مشروع اليخت الآلي الجديد 194 Trimaran الذي صممه Cichero بالتعاون مع Andrea Bacigalupo في الهندسة والهيكل. أرقامه قياسية إذ أن عرضه الإجمالي 23 متراً ومساحة الإقامة أكثر من 2000 متر مربع. وقد زود بمحركي MTU 16V 4000 M93 وبمحركي MTU 16V 2000 M94s مع Two Ka Me Wa 80 S11. السرعة القصوى 50 عقدة والعادية 45.

• وهناك مشروع آخر 165 MT يلعب فيه الضوء دوراً بارزاً. على برج القيادة واحة من النباتات الاستوائية مستوحاة من الحدائق القديمة المعلقة.

• وكذلك مشروع 133 MT الكلاسيكي الأنيق (الداخل والخارج) مع حلول جديدة للداخل (13 كابينة

صمم العديد من اليخوت التي تركت أثرها في قطاع يخوت الاستجمام. واليخوت المذكورة هي: America (21 متراً) – Arrow (15 متراً) – New Ekim (28 متراً) – Fauchon (35 متراً).

وبالنسبة لحوض Magnum Marine في ميامي، صمم الخطوط الخارجية لليخوت 40 و 45 و 50 قدماً. وفي نهاية التسعينات صمم الأقسام الداخلية لليخوت بين 53 و 80 قدماً.

وفي الحقبة نفسها تولى التنسيق مع حوض Heesen في هولندا وحوض Viudes في برشلونة.

وخلال السنوات الأخيرة، أنجز الأقسام الداخلية لمركب الاستكشاف Naumachos 105 لحوض CNP في Pesaro، كما صمم يختاً آلياً بطول 88 قدماً لحوض Imperial في جنوى.

وفي العام 2008 صمم داخل يخت آلي بطول 148 قدماً لحوض Viudes. وكان آخر تصميم ليخت سريع للغاية هو 1980 Lamborghini.

وفي العام نفسه، قام مع الشركاء التقنيين في حقل الطاقة بتصميم Power Barge لإنتاج الطاقة الكهربائية من موارد متجددة بقوة بين 50 Mw و 200 Mw وذلك مع تأثير قليل في البيئة. كما صمم خطوطاً جديدة في هذا القطاع إضافة إلى نظام يتحكم بغاطس البدن بواسطة حافظات توازن مائية.

وفي العام 2010 وضعت مجموعة FCF (Studio Cichero srl, Ferrari Partners PSGR. Srl) رسوم الاختراع الصناعي للـ Power Barge المنتج للطاقة.

وقد اشترى المشروع، لإيطاليا، European srl وهي شركة رائدة في قطاع الطاقة والنفط. وبدأت عملية صنع ووضع الـ Tritone Power Barge في مرفأ جنوى.

وبالاشتراك مع Caliar & Associates أبدع Cichero مشاريع جديدة منها: Italian Town وهو مركز تسوق كبير – مدينة سياحية لـ Bellini China Group في العام 2012 – جزيرة سياحية عائمة في البرازيل العام 2012 وهذا المشروع يمتاز بنظام بناء متجدد مناسب لمنتج سيضم فندقاً عصرياً للغاية فيما خص الراحة والتصميم وتوفير الطاقة.

تصميم «غابة أبدان السفن»
لمستديرة في مدينة الكويت.



أقداح من الزجاج.

تصميم «الجزيرة العائمة».



Eileen Sara II

Pride 45

Bugs

من زبائنه عائلات ملكية
وشخصيات مشهورة
ورجال أعمال وفنانون
وأبطال دوليون



© J. Ratcliffe

للمالك والضيوف والطاقم الذي يضم 28 فرداً).
يخت ناعم سرعته 18 عقدة.

• واليخت Classic 101 وهو يخت شراعي كلاسيكي مساحة أشرعته 1600 متر مربع مقسمة على أربعة أشرعة. الطبقة العلوية مع برج القيادة مخصصة للمالك.

• هذا علاوة على تصاميم جديدة لـ Nun المستوحى من Mesopotamia والذي يذكرنا بمقولة أن المياه مصدر الحياة. وهو مجهز بتكنولوجيا تستفيد من الطاقة الشمسية وأمواج البحر وقادر على أن ينتج طاقته الخاصة وكذلك مياهه. وهو يريد أن يكون جسراً يوحد الحضارات الكبرى في الماضي مع رؤية لمستقبل مستدام، صديق للبيئة.

• وهناك كذلك جيل جديد من Floating Power Barge (FPP) قادر على الحفاظ على سلامة البيئة وتوفير مياه الشرب والطاقة بسرعة وفي أي مكان. دراسة جيل جديد من Power Barge يركز على حماية البيئة. هذا وقد جرى وضع العديد من أنظمة الـ Power Barge بنجاح وتجربتها في الكثير من الأماكن في أنحاء العالم. ويمكن لهذه الأنظمة أن تؤمن طاقة بين 5 و 500 Mw وذلك باستخدام Fossil / Plant Fuel إضافة إلى Vapor / Solar and wind System.

• كما أن الاستوديو طور جيلاً جديداً من منصات الرسو العائمة في المياه الضحلة، إنها جزيرة سياحية مع منتجع وفندق. تصميم الجزيرة والأقسام الداخلية ومساحات الإقامة تجمع تكنولوجيا Takionic مع أحدث الخبرات عن منافع استخدام الألوان لتعزيز العافية.

وأخيراً لا آخراً هناك مشروع تصميم صناعي (كراسي، مقاعد، طاولات، كنبات، إكسسوارات) لشركة تصميم جديدة Saint Gallen (سويسرا). ❁

www.aldocichero.it

Projects by Italian designer Aldo Cichero

ALL SEVEN (EX-ABDUL AZIZ), 45mt (1987) by CRN (Ancona); Aldo Cichero designed the exteriors for H.R.H Prince Saud Bin Naied Abdul Aziz al Saud

Unrivalled new design of the mast, complete with aials and accessories

NOURAH OF RYAD 41 mt (1987) by CRN (Ancona); A. Cichero designed the exteriors for H.R.H Prince Mohamed Bin Abdel Aziz al Saud

ELSEWHERE (Hemillea) 38 mt (1992) by Baglietto; A. Cichero designed (interior and exterior) for Rasha W. Al Sidawi (Syria)

The first motor yacht using Macassar ebony for furniture; Winner for the best under 40 m. semidisplacement yacht at the 1992 International Award Boat Show in Genoa.

EILEEN SARA II, 32 mt (1998) by Admiral Cantieri di Lavagna; A. Cichero designed interiors for Hamed Mohammed Jafar (Kuwait)

Interior decor (fabrics, panels, and artistic elements), developed jointly with the well-known architects: Milvio Cereseto, Alessandro Mendini, Ottavio Missoni and Beppe Spadaccini

JASMINA T Magnum Marine 40' interior design for Samir Traboulsi (Lebanon)

SPJK Magnum Marine 45' (1980) designed (interior and exterior) for Samir Traboulsi (Lebanon)

TULLIO ABBATE 48' designed (interior and exterior) for Samir Traboulsi (Lebanon)

ATHINA Magnum Marine 40'; A. Cichero designed for Christina Onassis
LOOPY (1978) Magnum Marine 53' exterior and interior design for Jean Claude Mimran

The first motor yacht to use briar-root for the lining of furniture and partitions

MASHA (1983) Lamborghini (11,80 mt.) complete design for Lamborghini (Jean Claude Mimran)

The first offshore with Lamborghini marine engines and aluminum hull: 80 knots cruise speed; 100 knots max speed

BUGS Mondomarine (21 mt. 1982) complete design for Jean Claude Mimran
The first foldaway gangway with two pivoting axes

AXXES, Lamborghini (11,80 mt.) complete design for Patrick Mimran
A new model of a series using a frameless structure, Triplast® patented by Aldo Cichero

ALALUNGA 25, Shipyard of Santa Margherita Ligure -GE- (1974) complete design for Tito of Yugoslavia

SANDRITA, Aduke O. Deinde Fernandez 31 mt. Cantieri di Pesaro



مشروع يخت بطول 165 متراً.



Trimaran



مشروع اليخت الآلي الجديد 194 Trimaran.



مشروع يخت بطول 133 متراً.